

LA POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE DANS L'AIRE MÉTROPOLITAINE DE PORT-AU-PRINCE: Quelles responsabilités des transports?

Carline Joseph Duval

Laboratoire de Recherche: CRAPU
Centre de Recherche et d'Appui aux Politiques Urbaines

Port -au-Prince ,24 mars 2014

IDÉES DE DÉPART

- Parc automobile vieux et obsolète, augmentation du trafic routier dans l'AMP
- Les rejets polluants ont des conséquences sur l'atmosphère
- Vitesse de déplacement des véhicules est très lente
- Envahissement du transport public par des véhicules appartenant à des petits opérateurs privés
- Peu ou pas de disposition dans la réglementation du transport qui concernent l'environnement

PROBLÈMES

- Accentuation de la congestion des trafics dans l'AMP est une importante source de pollution de l'air
- Augmentation du temps de parcours due aux comportements des usagers de la voie publique et de l'état de la chaussée
- L'offre de transport ne répond pas à la demande de transport
- Emergence de nouveaux moyens de transport (motos taxis) dont leur fonctionnement occasionne de sérieux problèmes de pollution



CONTEXTE

- La croissance de la mobilité, les techniques et les comportements de déplacement ont un impact sur l'environnement
- Des recherches dans les PED, les pays de l'Afrique et de l'Asie prouvent que la pollution urbaine est surtout liée à la consommation en carburant des transports
- En Haïti, depuis plus de 30 ans l'AMP fait face à une croissance vive de la mobilité mais la majorité des déplacements s'effectuent en transport public
- Les études faites montrent que les transports en commun sont assurés essentiellement par les Tap-tap mais n'ont pas mis l'accent sur la part des transports dans la pollution atmosphérique de cette agglomération
- COMMENT AGIR SUR LES DEPLACEMENTS LIÉS À LA POLLUTION DE L'AIR?

OBJECTIF

- décrire la part des moyens de transport dans la pollution atmosphérique de l'AMP en s'appuyant sur:
 - le manque de mesures prises susceptibles de protéger l'environnement
 - les déplacements quotidiens
 - les distances parcourues par les véhicules
 - les émissions et les coûts des émissions de CO₂

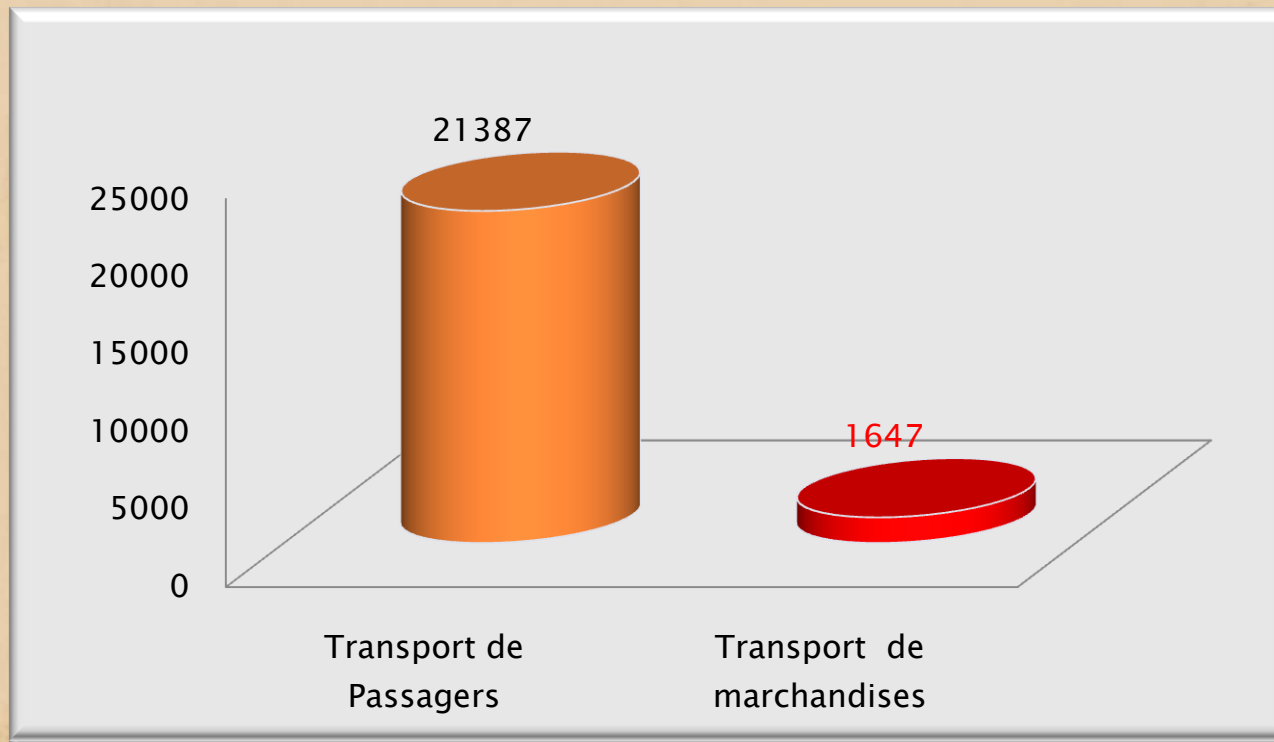
SOURCE DE DONNÉES ET MÉTHODOLOGIE

• DEUX ENSEMBLES DE DONNÉES

- Enquête sur les transports réalisée par l'IHSI en 2004
- Les données tirées du rapport écrit par Kopp et Prud'Homme pour le compte de la BID sur les transports dans l'AMP paru en novembre 2011
- Documents, thèses, mémoires sur les transports dans les PED dans les pays d'Afrique et en Haïti

RÉSULTATS

- Diagnostic du système des transports dans l'AMP



Source : Consortium, Safege MTPTC 2008

Source IHSI, 2007

RÉSULTATS

LES ORGANISMES PRÉVUE PAR LA LOI ET LES MESURES DE GESTIONS URBAINES

- SSR (1976), SCCV (1978), MTPTC(nouvelle loi 1983)
FER (2003)
- Les décrets et lois pris s'accordent à fixer la mission
des organismes dont leur action concernent :
 - l'espace physique du territoire,
 - le contrôle de la circulation
 - sans tenir compte de l'environnement dans le transport

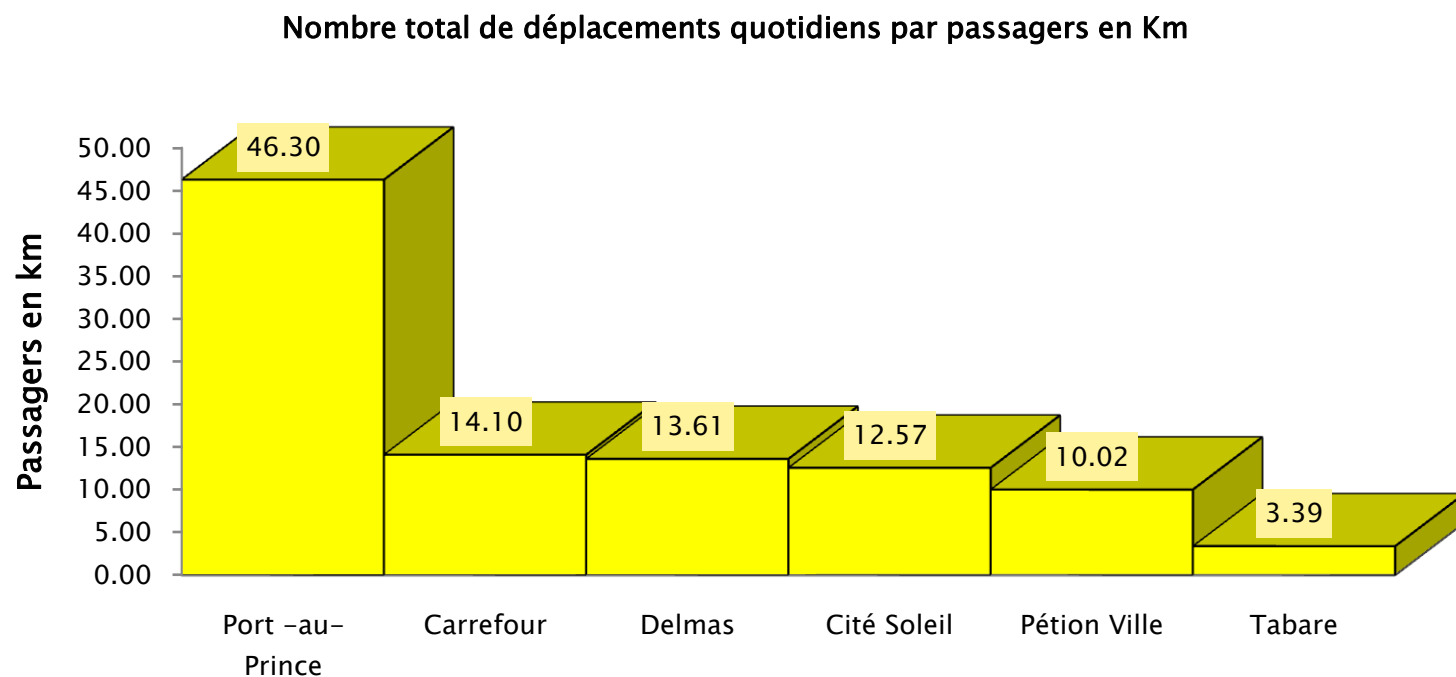
RÉSULTATS

LES ORGANISMES PRÉVUE PAR LA LOI ET LES MESURES DE GESTIONS URBAINES

- **Mesures restrictives** visant la qualité de l'infrastructure et le contrôle de la circulation
- **Taxes, contraventions, vignettes, assurances** consistent à augmenter les recettes de l'Etat
- **Arrêté et loi créant des organismes et institutions** qui se révèlent inefficaces dans la gestion des transports
- **Les aspects relatifs à l'environnement et la pollution** sont négligés dans les projets et législations concernant les transports

RÉSULTATS

● LES DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS ET LE TRANSPORT DANS L'AMP

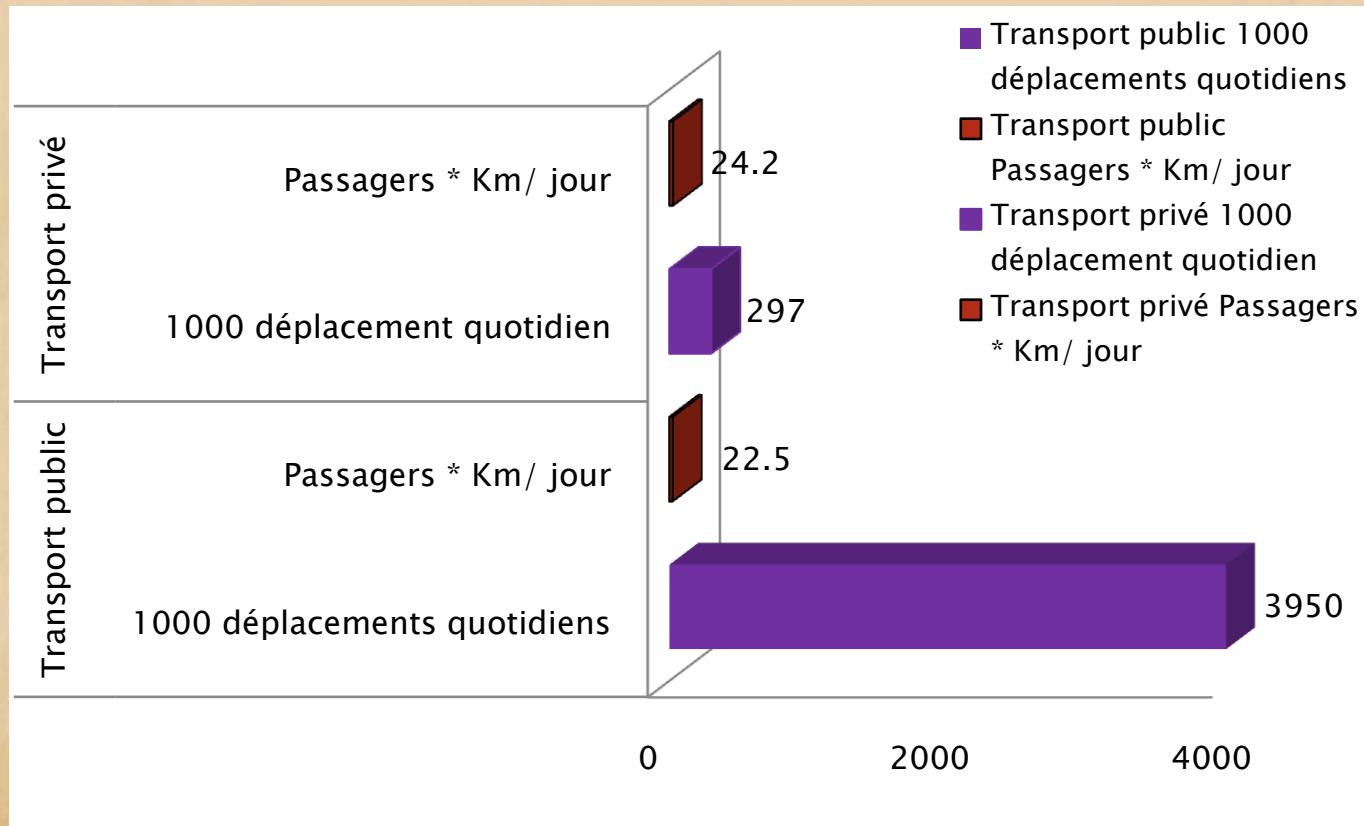


Commune de l'Aire Métropolitaine de Port-au-Prince

Source : Kopp et Prud'Homme BID, 2011

RÉSULTATS

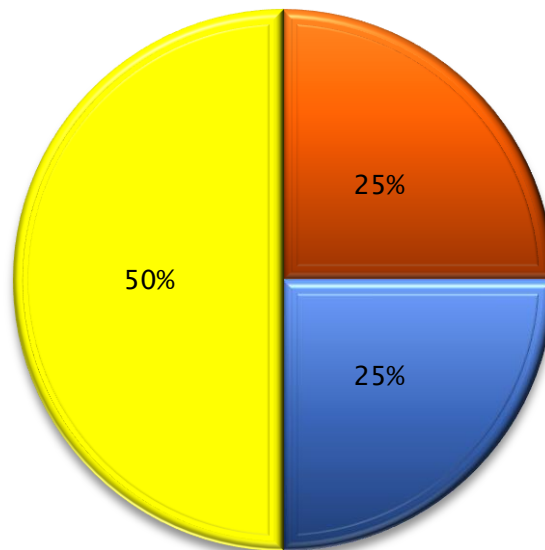
● DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS ET DISTANCES PARCOURRUES



RÉSULTATS

RESPONSABILITÉ DES TRANSPORTS DANS LA POLLUTION

Bilan de la consommation énergétique

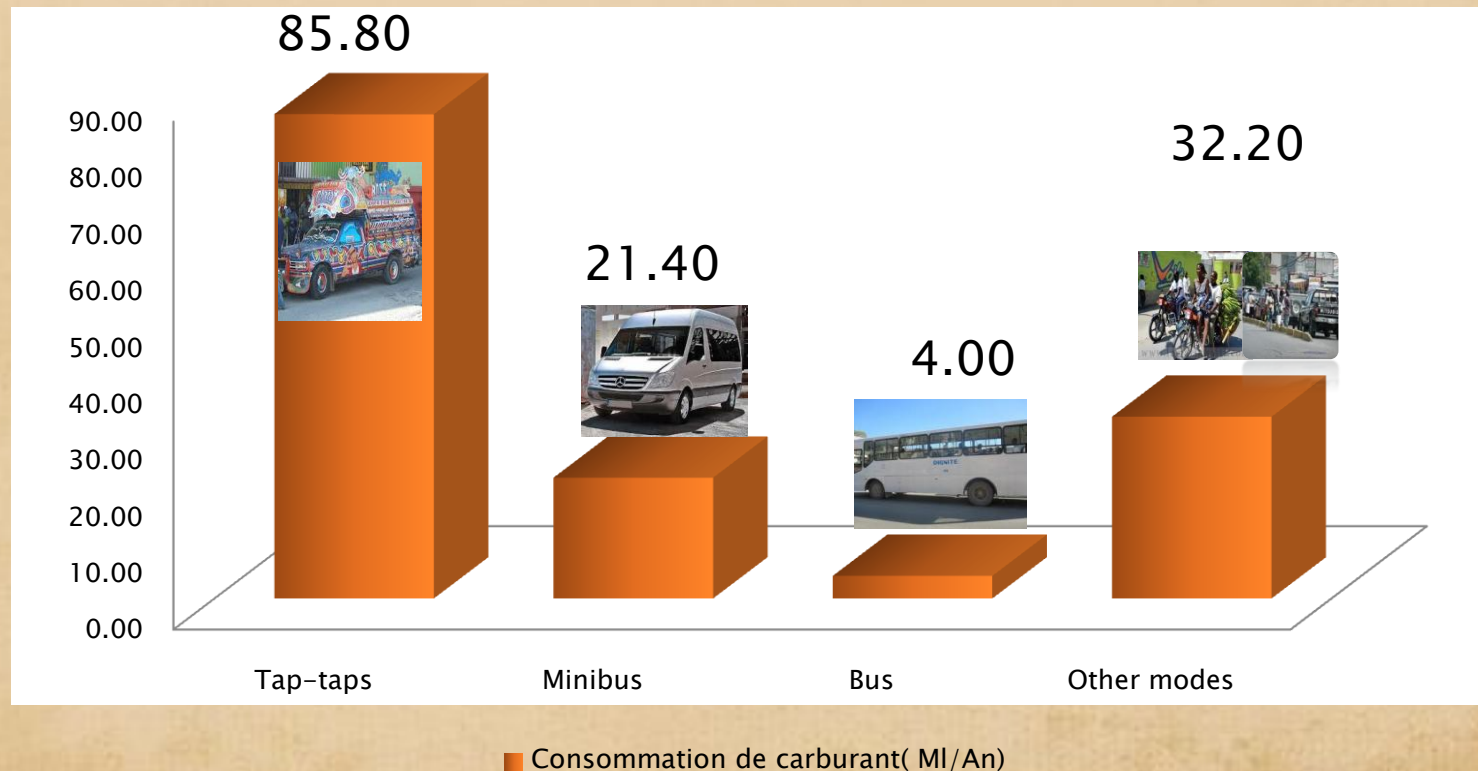


■ consommation Port au-Prince ■ Transport urbain à Port-au-Prince ■ Industrie et électricité

Source : Kopp et Prud'Homme BID, 2011

RÉSULTATS

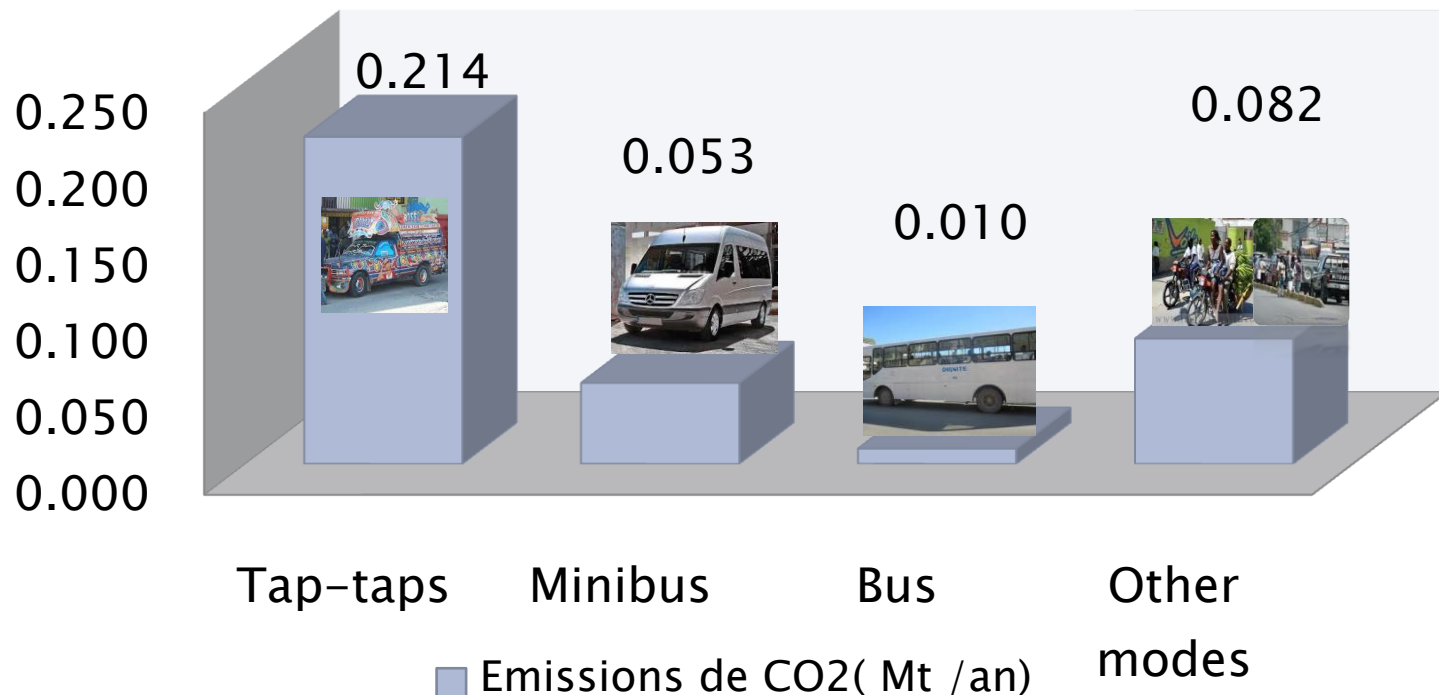
CONSOMMATION DE CARBURANT PAR TYPE DE VÉHICULE



Source : Kopp et Prud'Homme BID, 2011

RÉSULTATS

NIVEAU D'EMISSION DE CO2 PAR TYPE DE VÉHICULE

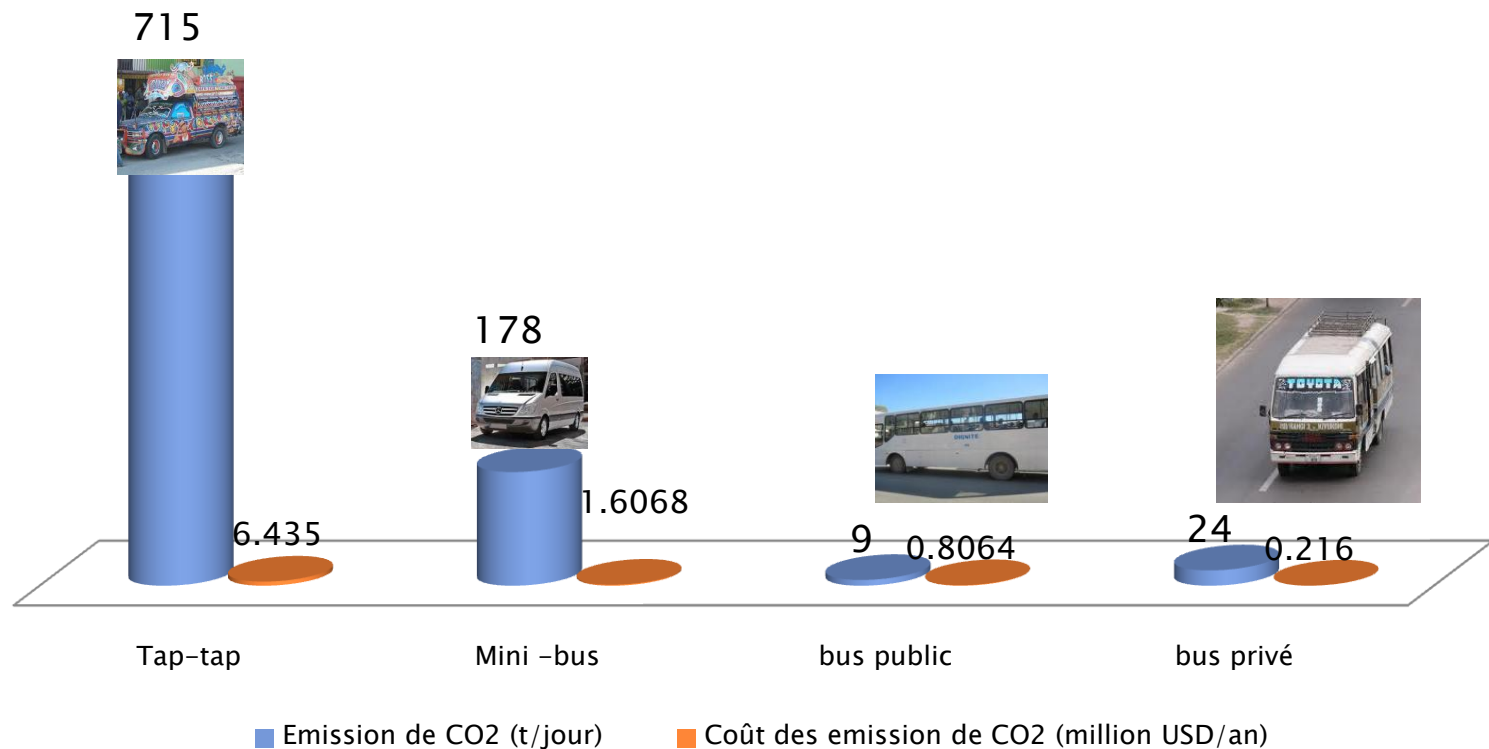


Source : Kopp et Prud'Homme BID, 2011

RÉSULTATS

ÉMISSION DE CO₂ ET COÛT DES ÉMISSIONS DE CO₂

Coût des émissions de CO₂ (million USD/an)



Source : Kopp et Prud'Homme BID, 2011

DISCUSSION

- Tap-taps principales sources de pollution atmosphérique
- L'émergence des motos-taxis comme moyen de transport public et leur fonctionnement est un signe annonciatrice de l'accentuation du problème de pollution
- Les résultats ne diffèrent pas des études antérieures mais apportent un nouveau regard en exposant les manques de mesures de gestion des transports urbains qui ne prennent pas en compte l'environnement dans les transports
- Le bus est le mode de transport qui pollue le moins

CONCLUSION

- Décrire de l'impact des modes de transports sur la pollution atmosphérique
- La plus forte participation à la pollution atmosphérique de l'AMP a été attribuée aux tap –tap
- Port-au Prince est la ville la plus polluée de toute l'agglomération
- UNE QUESTION SE PROFILE À LA SUITE DE CET ARTICLE:

Existe – t– il d'autres facteurs susceptibles d'accentuer la pollution de l'air dans l'AMP?

- cet article n'est pas complet, d'autres études viendront le compléter

Merci de votre attention

