

# Les taxis-motos de l'Aire Métropolitaine de Port-au-Prince en 2015

Carline JOSEPH DUVAL

## INTRODUCTION

Dans l'Aire Métropolitaine de Port-au-Prince (AMP), les taxis-motos répondent aux besoins d'une offre de transport déficitaire par rapport à la demande. Ils sont une solution aux problèmes de mobilité urbaine et de l'emploi informel mais devient du jour au lendemain, une menace de la désorganisation spatiale du territoire. En effet, le désordre engendré par ce nouveau mode de déplacement et leurs points de stationnement a conduit au renforcement des dysfonctionnements les plus visibles de cet espace.

Cette communication se propose d'identifier les principaux territoires des taxis-motos et de décrire l'ampleur et l'importance de ce phénomène dans l'AMP.

## OBJECTIFS

1. Trouver des pistes d'information permettant d'identifier les principaux territoires des taxis-motos.
2. Rendre compte de l'ampleur de ce phénomène dans l'AMP.
3. Se renseigner sur l'importance économique de cette activité.
4. Confectionner des cartes après localisation des stations de motocyclettes dans les communes de cette agglomération à l'aide de GPS.

## METHODOLOGIE

Nous nous appuierons sur les données de terrain, soit une enquête à deux étapes tenue en 2015 pour analyser le phénomène des taxis-motos dans l'AMP. Pour des raisons d'accessibilité l'enquête a d'abord porté sur les étudiants de l'Université d'Etat d'Haïti et de l'Université Quisqueya afin de trouver des pistes d'informations sur les principaux territoires des taxis-motos; par la suite les points de stationnement ont été localisés et des questions ont été posées aux chauffeurs de taxis-motos afin de mesurer l'impact de cette nouvelle activité sur le secteur informel de transport.

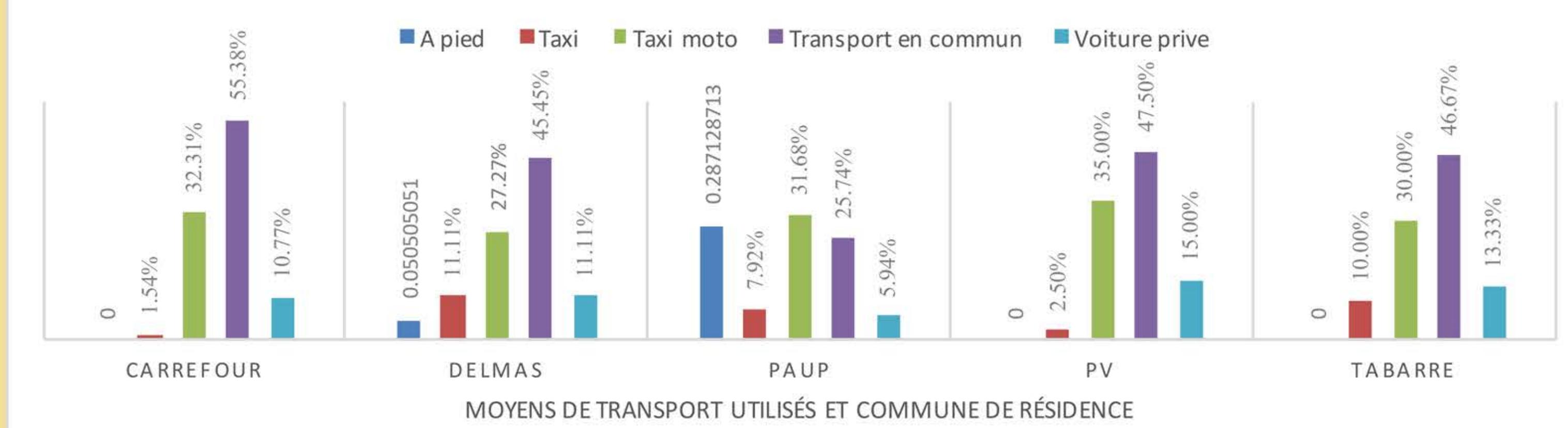
**ETAPE 1** La méthode d'échantillonnage proportionnelle à la taille a été retenue (5%, soit initialement 354 étudiants), mais la taille effective s'élevait à 385 et celle obtenue après épurement était de 370 étudiants.

**ETAPE 2** Un échantillon de 458 points de stationnement des taxis-motos ont été sélectionnés pour la réalisation des entrevues avec les mototaximen et du coup décrire la position de l'emplacement géographique des stations à l'aide GPS.

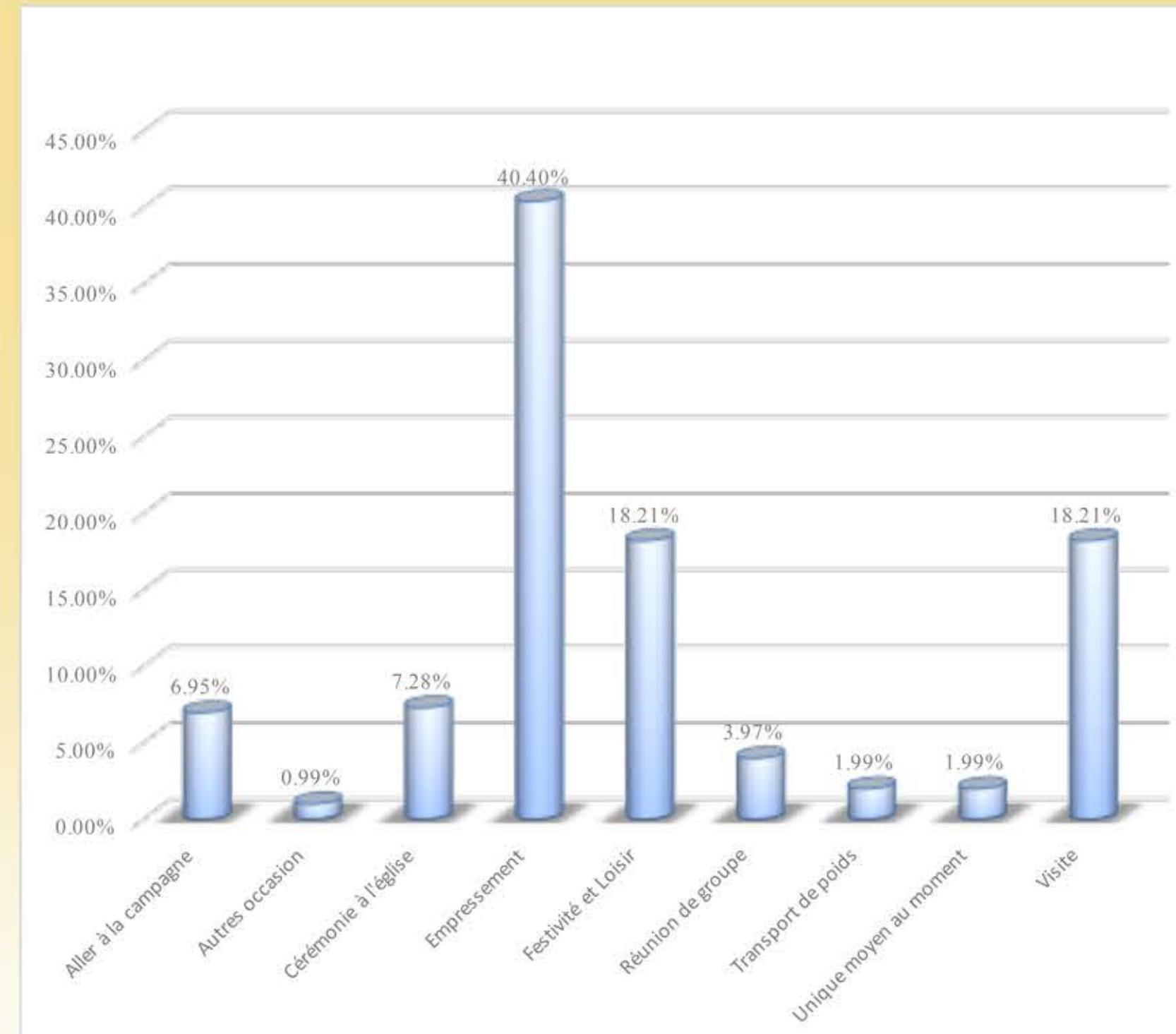
## DISCUSSION CONCLUSION

- Les résultats apportent un nouvel éclairage sur les enjeux d'un service utile, générateur d'emploi et source d'externalités négatives en matière de transport.
- Les taxis-motos est une activité économique exercée par les jeunes et un moyen rapide pour les déplacements, cependant, leur fonctionnement et leur envahissement du territoire déstructure le secteur transport.
- Il est urgent de chercher à réguler cette activité pour en conserver les effets positifs tout en atténuant ses impacts négatifs sur la qualité de vie urbaine avant que la situation se détériore davantage.

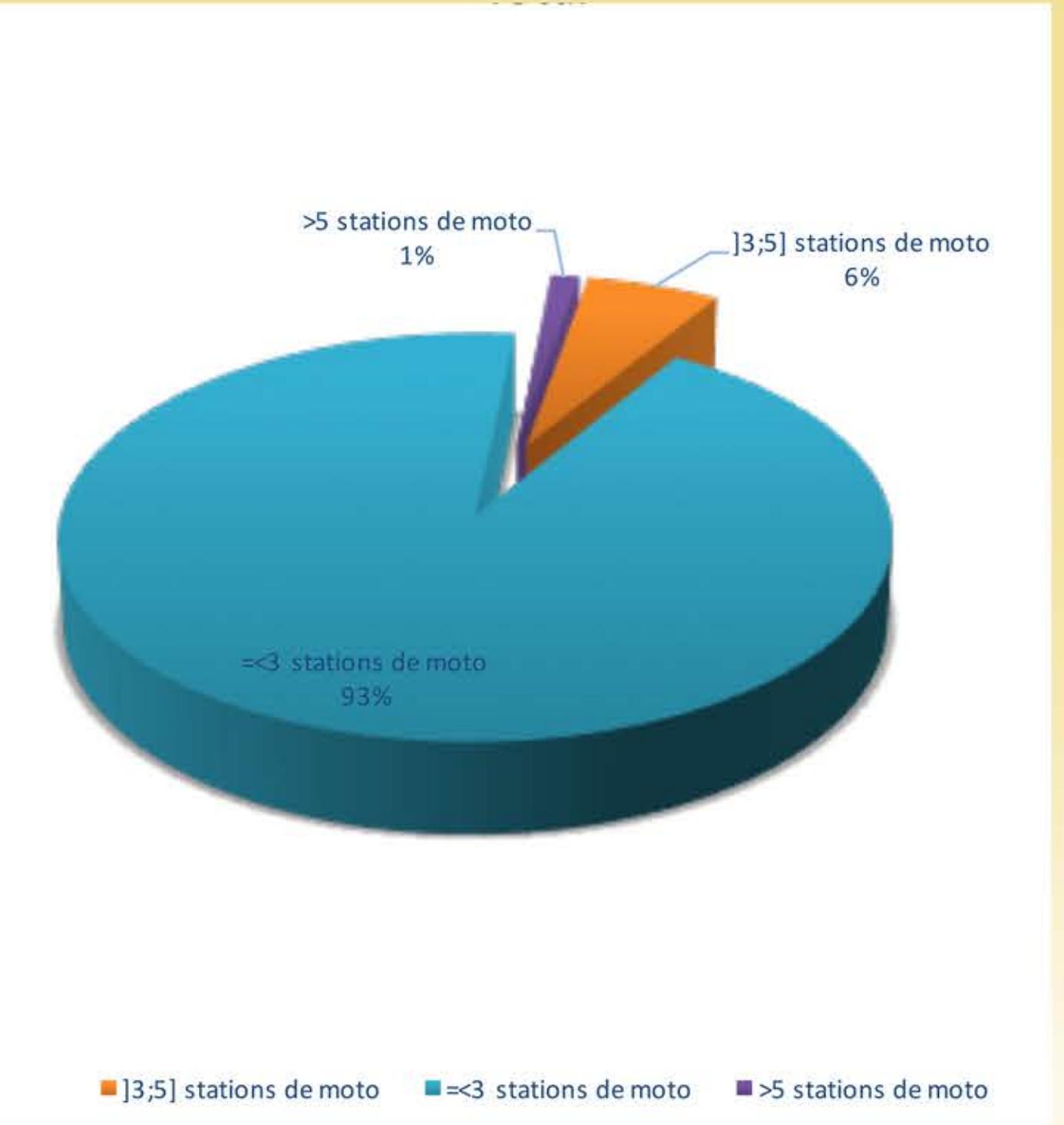
## RÉSULTATS



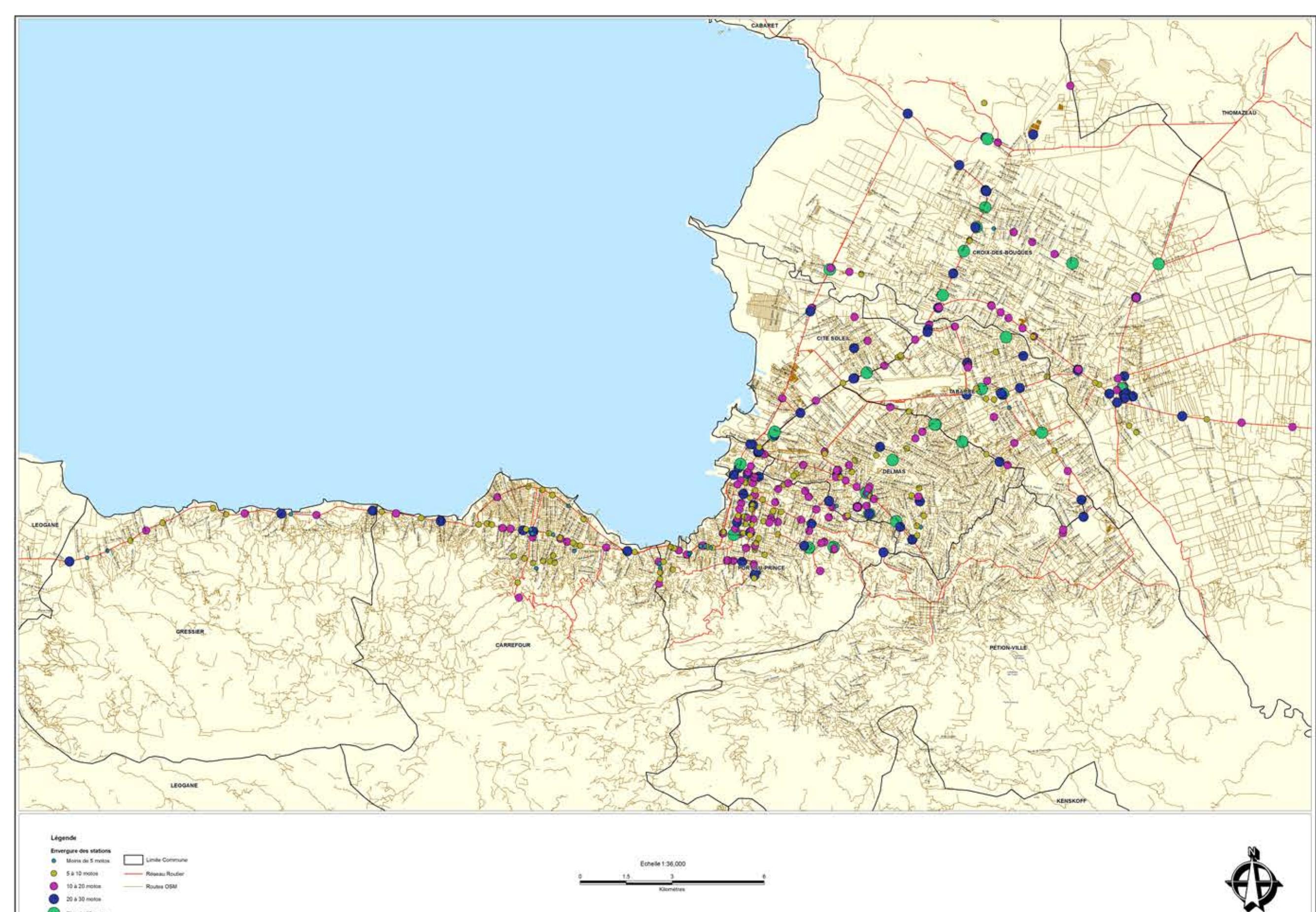
Le transport est dominé par le taxi-moto et concurrence les autres modes de transport en commun traditionnel.



L'empressement se place au premier rang comme motif d'utilisation du service des taxis-motos



Dans plus de 90% des cas, il existe au moins une station de taxi-moto dans la zone de résidence des étudiants interviewés



## SOURCES

- CNIGS : Centre National de l'Information Géo-Spatiale • EPPSV-AMP: enquête sur les principaux points de stationnement des véhicules de l'AMP • EPSMAMP : Enquête sur les points de stationnement des motos-taxis dans l'AMP • Photos Carline Joseph Duval, décembre 2015