

**Centre de Techniques de Planification et d'Économie appliquée
(CTPEA)**

Unité de Recherche (U.R)

LE CTPEA ET LA RECHERCHE

**La situation et certains éléments de solution :
Une synthèse d'articles**

Carline JOSEPH DUVAL

Professeure-chercheuse

Assistante de recherche de l'UR du CTPEA

Ingénieur Civil, Spécialiste en Population et
Développement, Gestionnaire Urbain

[Email: djcarline@yahoo.fr](mailto:djcarline@yahoo.fr)

[Site Web: djcarline.com](http://djcarline.com)

Conférence

CLUB ECHO/CTPEA

Port-au-Prince, le 27-11-2025

PLAN DE LA PRÉSENTATION

- Introduction
- Approche utilisée pour les recherches
- Thèmes clés
 - Migration interne
 - Urbanisation
 - Mobilité quotidienne et transports urbains
- Travaux majeurs et type d'influence
- Les papiers élaborés et publiés
 - Contexte
 - Analyse thématique
 - Propositions et plaidoiries
- Philosophie éducative et impact institutionnel
 - Outils
 - Formation
- Conclusion

INTRODUCTION

- Cette conférence a été organisée dans le cadre du programme scientifique du CLUB ECHO pour l'année académique 2025-2026
- Le CLUB ECHO est l'une des associations du Centre créée 2008 et a pour l'objectif de:
 - Sensibiliser les étudiants sur l'importance de la recherche;
 - Créer un espace d'échange entre professeurs, anciens et étudiants
 - Valoriser l'expertise interne du CTPEA à travers des intervenants qualifiés

INTRODUCTION

- Invité pour faire partie du **PANEL I** et en tant qu'assistante de recherche et membre de l'UR du CTPEA
- Cette présentation est une synthèse d'articles parus et publiés de 2005 à aujourd'hui **(20 ans)**
- Nous l'avons intitulé « **La situation et certains éléments de solution** »
 - Ces communications sont sur l'Internet et sont vulgarisées par plusieurs organisations et associations internationales prestigieuses du monde.
 - **Ce sont des recherches, à caractère scientifique, qui concernent Haïti**

Comment UR-CTPEA a pu se servir de la recherche?

Les gens doivent agir à partir de ce que vous dites

Généralement on a très peu de temps pour faire valoir ce que l'on veut qu'on sache

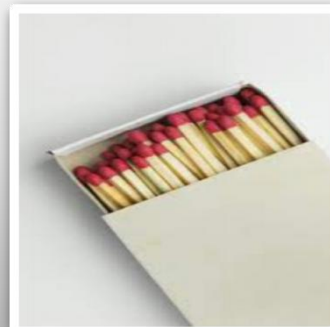


En fonction du public

Le message doit être claire

S'entraîner et donner des conseils

**PANEL 1 / U.R-CTPEA
CJD**



APPROCHE UTILISÉE POUR LES RECHERCHES

● APPROCHE MÉTHODOLOGIQUE

- Quantitative et terrain
- Technique et démographique centrée sur les **dynamiques de mobilité quotidienne** et les **conséquences de l'urbanisation** en Haiti et particulièrement dans l'Aire Métropolitaine de Port-au-Prince(AMP)

● STYLE INTELLECTUEL

- Interdisciplinaire, social, méthodique enraciné dans la réalité haïtienne
- Théorique, critique

● PRÈS D'UNE QUINZAINE DE PAPIERS/ARTICLES

- Les travaux publiés sont fortement ancrés dans la **planification urbaine** et la **formation universitaire**

THÈMES CLÉS

● MIGRATION INTERNE

- Étude et analyse les **dynamiques migratoires internes** provoquées par les déplacements de population en Haïti, dans les 10 départements géographiques et vers les communes périphériques.

● URBANISATION

- Analyse la croissance et le développement des villes, et notamment l'urbanisation anarchique

THÈMES CLÉS

● MOBILITÉ QUOTIDIENNE ET TRANSPORTS

- Analyse des **reconfigurations de la mobilité urbaine** post-séisme, notamment l'essor des **taxis-motos** et la **fragmentation des réseaux de transport**.

TRAVAUX MAJEURS ET TYPE D' INFLUENCE

● TRAVAUX MAJEURS

● **Trois ouvrages**

- Les taxis –motos dans l'AMP-Paradoxe et controverse (2022)
- Mobilité et transports dans l'AMP –Volume I et II (2023 et 2025)

● **Les articles**

- Migration interne et urbanisation: Un duo pour repenser les conséquences de la centralisation des villes haïtiennes
- Transport et l'Aire Métropolitaine de Port-au-Prince: Une analyse des communes de dessertes
- Croissances des villes en taille et en nombre: causes et conséquences
- Exode rural des jeunes dans les pays en développement

TRAVAUX MAJEURS ET TYPE D' INFLUENCE

- TYPE D'INFLUENCE

- Curriculaire et territoriale

- Impact:

- **Ces documents sont considérés comme:**

- Référence pour la planification urbaine en Haïti notamment à Port-au-Prince ;
 - Base empirique pour les politiques locales

LES PAPIERS ÉLABORÉS ET PUBLIÉS

● #1 «*Exode rural des jeunes dans les pays en développement*»

● **CONTEXTE:** XXV^e Congrès de la population organisé par l'UIESP, juillet 2005, Tours, France.

● **RECHERCHE-ANALYSE THÉMATIQUE:**

- Une analyse des flux migratoires internes du pays à partir des données des recensements de 1950, 1971, 1982 et
- en 1971, l'exode rural des jeunes a joué un rôle important dans l'excédent de population des villes.
- En 1982 la tendance s'est maintenue pour l'AMP, Jérémie, Port- de - Paix, Fort- Liberté) tandis que pour les autres villes les flux migratoires interurbains étaient majoritaires (Carte 1).

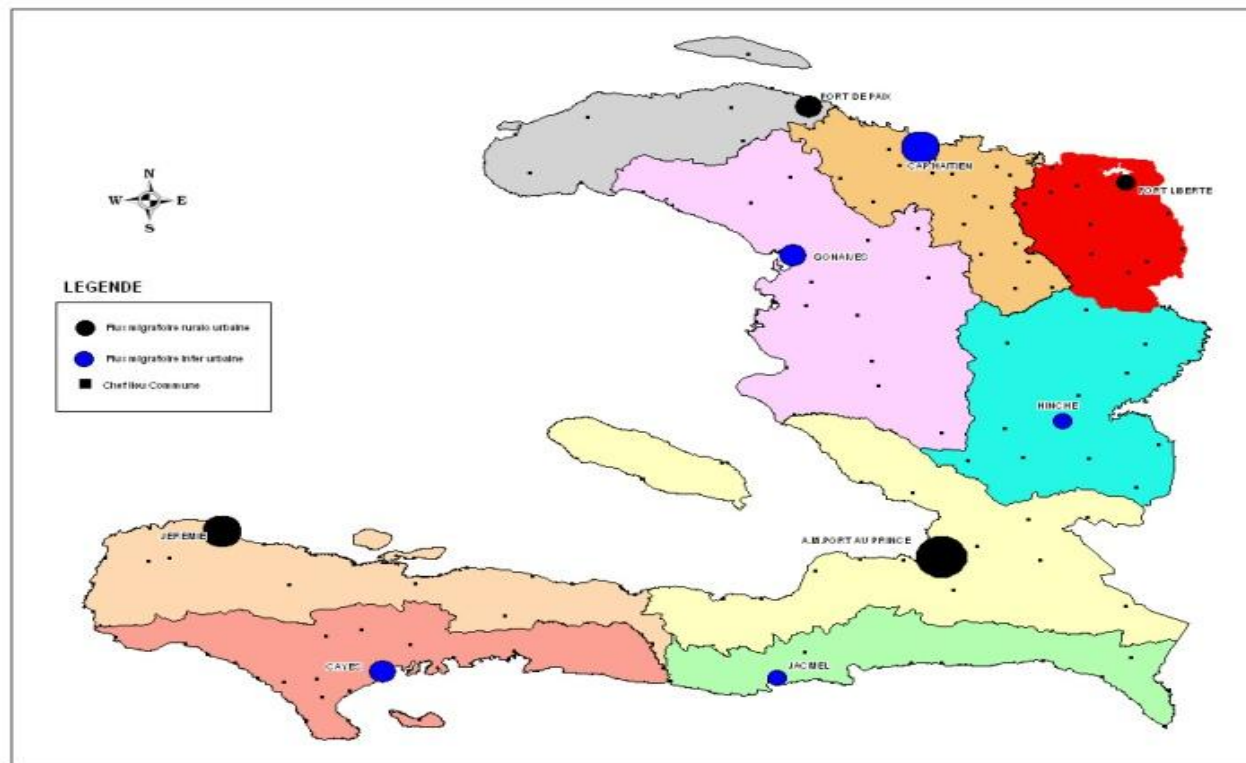
● **PLAIDOIRIE / PROPOSITION**

- Pour faire face à cette situation un cadre de réflexion et d'intervention prenant la forme d'une institution urbaine nationale a été proposé.

LES PAPIERS ÉLABORÉS ET PUBLIÉS

● #1 «*Exode rural des jeunes dans les pays en développement*»

Carte 1. Divisions administratives d'Haïti, type d'immigration majoritaire en 1982



LES PAPIERS ÉLABORÉS ET PUBLIÉS

- #2 «*Migration internationale et développement économique : De la nécessité d'un partenariat intra-Caribéen*»
- **CONTEXTE:** , ECLAC, réunion des experts en migration, 14 et 15 septembre 2005, Port of Spain, Trinidad and Tobago.
- **RECHERCHE-ANALYSE THÉMATIQUE:** est une analyse des flux migratoires internationaux particulièrement ceux des pays avoisinants / la Caraïbe
 - PLAIDOIRIE / PROPOSITION
 - c'est un plaidoyer pour l'émigration haïtienne, particulièrement dans la Caraïbe, qui demeure un problème face aux grands défis de coordination et de globalisation dans la quête d'une promotion de la croissance économique de la région

LES PAPIERS ÉLABORÉS ET PUBLIÉS

● #3 «*Interaction entre la pauvreté et l'épidémie du VIH/SIDA*»

● **CONTEXTE:** séminaire de l'UIESP et de l'Université de Cape- Town, 12 au 14 Décembre 2005, Cape Town, Afrique du Sud..

● **RECHERCHE-ANALYSE THÉMATIQUE:**

- A partir des données de l'*Enquête sur les Conditions de Vie en Haïti* (ECVH 2000), et l'*Enquête Mortalité, Morbidité et utilisation des Services* (EMMUS III)
- L'incidence de la pauvreté sur le comportement sexuel en Haïti a été établie
- Les données des enquêtes de séroprévalence par méthode sentinelle et celles de surveillance des comportements ont servi de catalyseur pour une meilleure compréhension du phénomène

● **PLAIDOIRIE / PROPOSITION**

- Une plaidoirie pouvant inciter les décideurs sur la nécessité à
1) *poursuivre les recherches en vue d'une meilleure connaissance de l'ampleur de l'épidémie ; 2) développer et améliorer la protection en éduquant les jeunes haïtiens.*

LES ARTICLES PUBLIÉS

● #4 «*Migration et genre: les femmes migrantes en Haïti*»

● **CONTEXTE:** Université West Indies (UWI) Mona, conférence sur la Migration dans la Caraïbe du 12 au 14 Juin 2006, Kingston, Jamaïque.

● **RECHERCHE-ANALYSE THÉMATIQUE:**

- Le RGPH 2003 et des interviews auprès de responsables d'institutions implémentant les programmes intégrant l'aspect genre ont constitué notre ensemble de données
- Une analyse détaillée des caractéristiques socio-économiques des migrants et des non-migrants ont prouvé que le rapport Homme / Femme souligne les inégalités sexuelles dans certains domaines.

● **PLAIDOIRIE / PROPOSITION**

- **OBSERVATION:** les efforts entrepris par l'État et les ONG ont joué un rôle important dans les transformations du rapport hommes/femmes ainsi que dans l'encadrement de la population féminine.

LES PAPIERS ÉLABORÉS ET PUBLIÉS

● #5 « *Migration internes en Haïti : Une comparaison des mouvements interdépartementaux en 2003* »

● **CONTEXTE:** *Forum Libre du Jeudi* organisé par le Centre Pétion Bolivar le 19 octobre 2006 à Port-au-Prince.

● **RECHERCHE-ANALYSE THÉMATIQUE:**

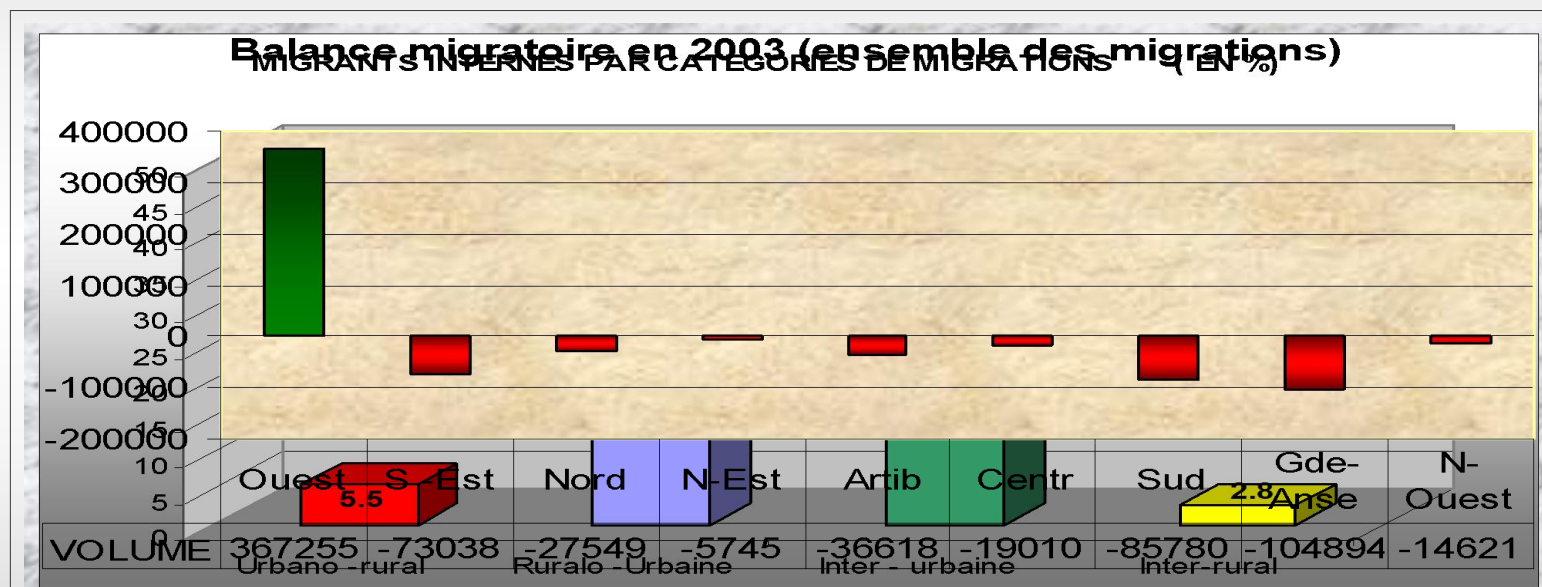
- Les mouvements migratoires se présentent comme l'une des principales causes de la distribution inégale de la population à travers l'espace géographique
- En comparant, les quatre dimensions de la migration puis les départements bénéficiaires et déficitaires des migrations, les résultats confirment le pouvoir attractif de l'AMP

● **PLAIDOIRIE / PROPOSITION**

- Pour faire face à cette situation il faudra intégrer les migrants et une meilleur gestion des flux migratoires

LES PAPIERS ÉLABORÉS ET PUBLIÉS

● #5 « *Migration internes en Haïti : Une comparaison des mouvements interdépartementaux en 2003* »



LES PAPIERS ÉLABORÉS ET PUBLIÉS

● #6 «*Migrations internes en Haïti : Un panorama pour une réflexion prospective*»

● **CONTEXTE:** Journée sur la dynamique de la population, et l'aménagement du territoire organisée par l'OIM, UNFPA, l'AUF, le 28 octobre 2012 à Port-au-Prince

● **RECHERCHE-ANALYSE THÉMATIQUE:**

- C'est une analyse fine des tendances de la migration, des caractéristiques et des profils des migrants
- Puis une comparaison des types et des dimensions des migrations
- Les enjeux migratoires des années à venir qui sont d'ordre financière, environnemental et urbain, étaient démontrés (Carte 2)

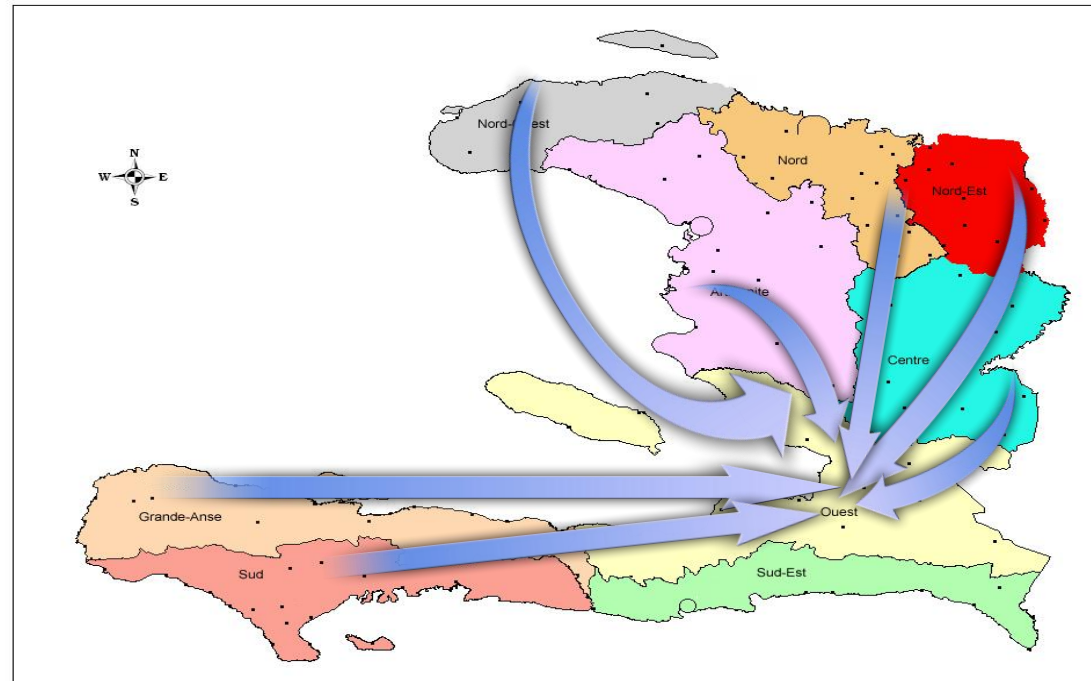
● **PLAIDOIRIE / PROPOSITION**

● Les politiques de population et d'aménagement doivent répondre aux nombreuses contraintes que cachent l'évolution des migrations internes.

LES PAPIERS ÉLABORÉS ET PUBLIÉS

● #6 «*Migrations internes en Haïti : Un panorama pour une réflexion prospective*»

Carte 2 : Illustration des flux d'entrée dans le département de l'ouest où se trouve l'AMP



LES PAPIERS ÉLABORÉS ET PUBLIÉS

● #7 «*Croissance des villes en tailles et en nombre : causes et conséquences*»

● **CONTEXTE:** XXVII^e Congrès de la population organisé par l'UIESP, août 2013, Busan, Corée du Sud.

● **RECHERCHE-ANALYSE THÉMATIQUE:**

- Ce document relate le déséquilibre territorial qui s'est accentué au cours de 60 ans (1950-2012)
 - a influencé la relation rang-taille dans le système urbain
 - a conduit à des mutations spatiales (graphique 1)
- Les résultats ont montré que l'évolution économique était négative pendant que le paysage urbain était devenu de plus en plus hiérarchique.

● **PLAIDOIRIE / PROPOSITION**

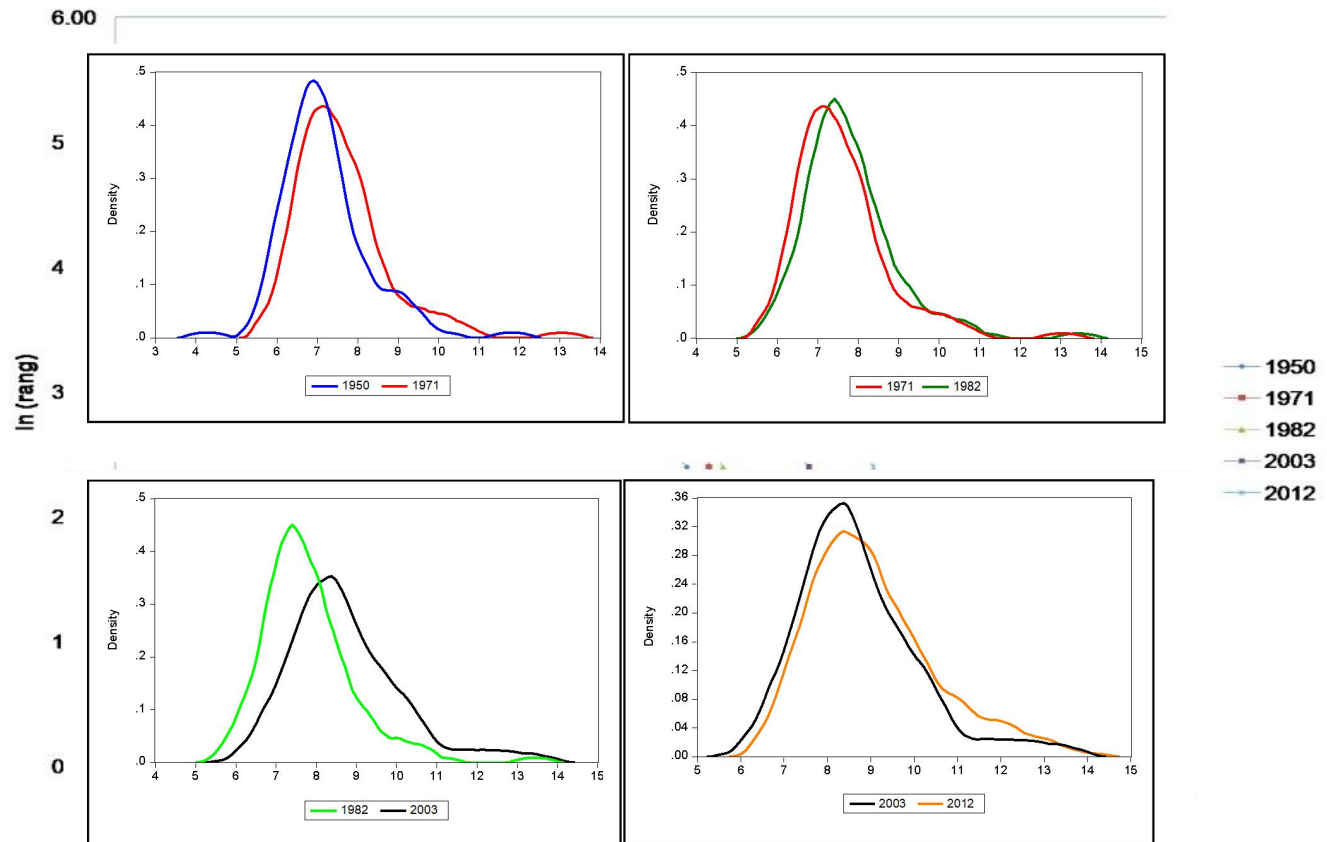
- Un certain rééquilibrage de la trame urbaine s'avère indispensable afin de contrebalancer la concentration des activités économiques et sociales de l'AMP et des chefs lieux de département.

LES PAPIERS ÉLABORÉS ET PUBLIÉS

● #7 «*Croissance des villes en tailles et en nombre : causes et conséquences*»

Graphique 1 : Évolution de la distribution rang-taille des villes haïtiennes de 1950 à 2012

Graphique 2 :
(1950 à 2012)



PANEL 1 / U.R-CTPEA
CJD

LES PAPIERS ÉLABORÉS ET PUBLIÉS

- *#8 «Pollution atmosphérique dans l'Aire Métropolitaine de Port-au-Prince : Quelles responsabilités des transports?»*

- **CONTEXTE:** X è Congrès de la région 1 de l'AIDIS (Amérique du nord et Caraïbes), IV è Congrès national de l'ADISH, mars 2014, Port-au-Prince, Haïti

- **RECHERCHE-ANALYSE THÉMATIQUE:**

- À partir de 2014, les réflexions ont concerné principalement la mobilité et les transports.
- Ce texte avait ciblé l'impact des modes de transport
- Certains éléments reconnus comme source et facteur de pollution.

- **PLAIDOIRIE / PROPOSITION**

- Certaines mesures restrictives susceptibles de faire face à la pollution atmosphérique

LES PAPIERS ÉLABORÉS ET PUBLIÉS

● #9 « *Les taxis-motos de l'Aire Métropolitaine de Port-au-Prince entre amélioration de la mobilité et menace de la désorganisation territoriale* »

● **CONTEXTE:** Colloque international organisé l'Université Paris 8 - Vincennes Saint Denis et le Programme de Recherche dans le Champ de l'Urbain (PRCU), sous le thème de : Quel développement urbain pour la "villepost- crise". avril 2017, Port-au-Prince, Haïti.

● **RECHERCHE-ANALYSE THÉMATIQUE:**

- Montrer le défi que représente un mode de transport émergent : les taxis-motos.
- Les 2RM répondent aux besoins créés par la croissance démographique, le chômage et surtout une offre de transport déficitaire par rapport à la demande (Photo 1).

● **PLAIDOIRIE / PROPOSITION**

- A l'aide de données collectées sur les stations de motos, la carte 3 a été confectionnée.

LES PAPIERS ÉLABORÉS ET PUBLIÉS

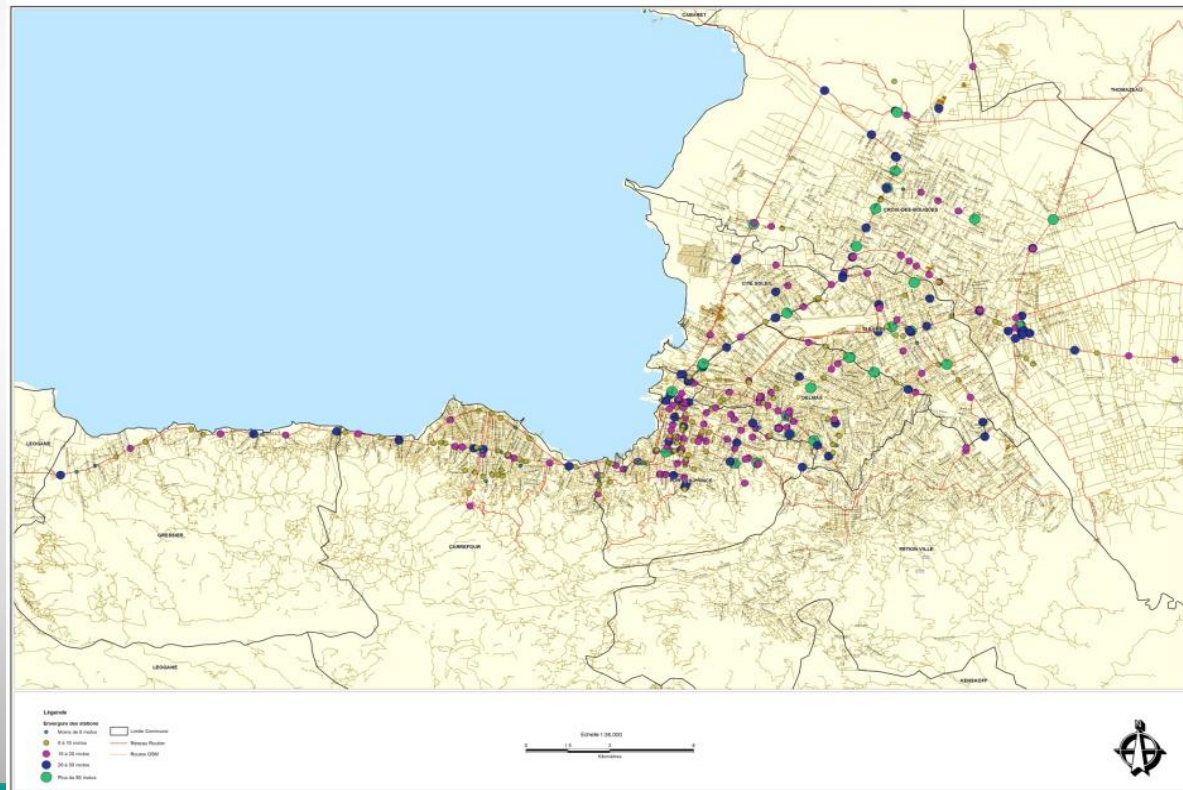
- #9 « *Les taxis-motos de l'Aire Métropolitaine de Port-au-Prince entre amélioration de la mobilité et menace de la désorganisation territoriale* »
- **Photo 1** : Une station de taxis-motos dans l'aire du Champ de Mars dans la commune de Port-au-Prince



LES PAPIERS ÉLABORÉS ET PUBLIÉS

● #9 « *Les taxis-motos de l'Aire Métropolitaine de Port-au-Prince entre amélioration de la mobilité et menace de la désorganisation territoriale* »

Carte 3 : Localisation des points de stationnement dans l'Aire Métropolitaine de Port-au-Prince



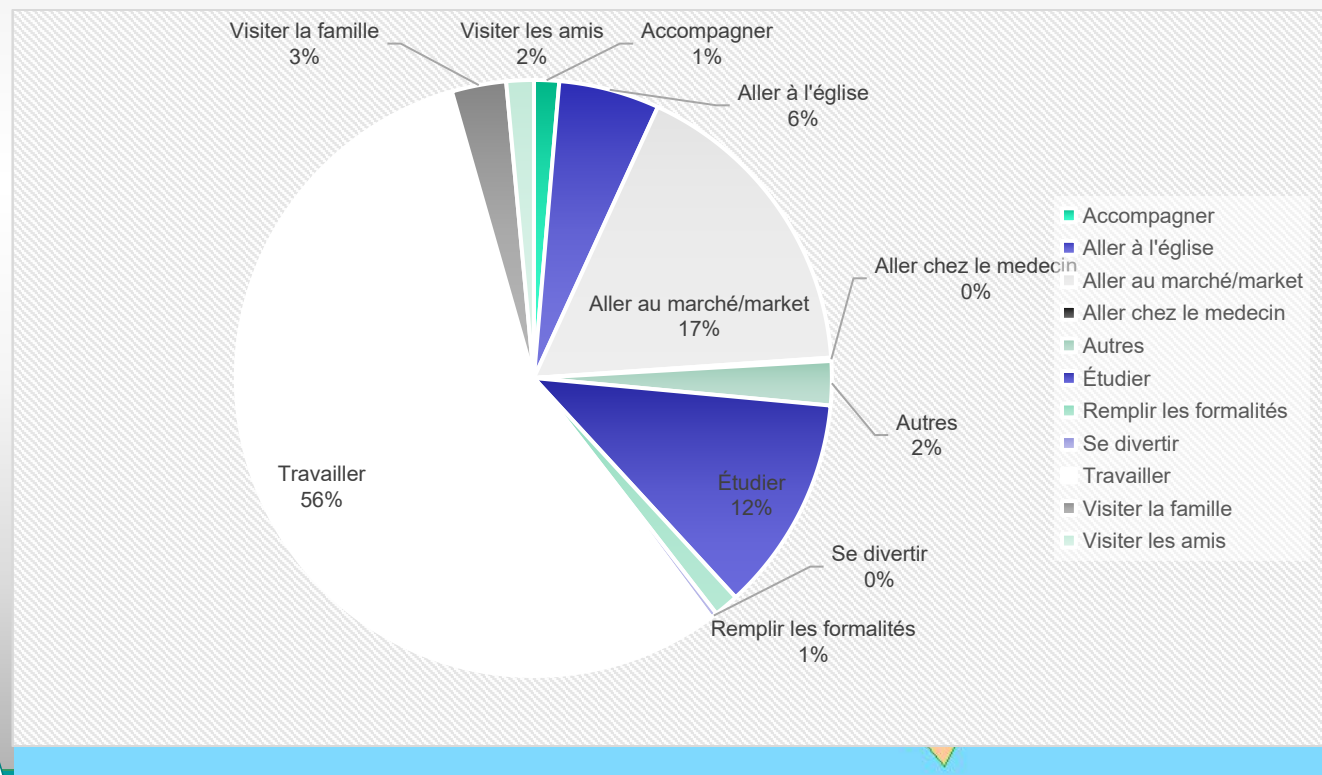
LES PAPIERS ÉLABORÉS ET PUBLIÉS

- *#10 « Effets des migrations vers l'Aire Métropolitaine de Port-au-Prince : L'accès à la capitale et le manque de services de proximité influencent-ils le système de transports ? »*
- **CONTEXTE:** du XXVIII^e Congrès de l'IUSSP tenu à Cape Town, en Afrique du Sud, en 2017
- **RECHERCHE-ANALYSE THÉMATIQUE:**
 - Des projections démographiques de 2016 à 2030 et une enquête de terrain dans de Zone de l'AMP (Canapé-Vert et Parc Industriel)
 - L'apport essentiel des projections de comportement dans le transport, obtenues à l'aide du logiciel TransCad, a conduit à la proposition d'un pré-modèle
- **PLAIDOIRIE / PROPOSITION**
 - La nécessité d'un plan de transport pour l'AMP, voire pour Haïti, a été soulignée sans ambiguïté.

LES PAPIERS ÉLABORÉS ET PUBLIÉS

- #10 « *Effets des migrations vers l'Aire Métropolitaine de Port-au-Prince : L'accès à la capitale et le manque de services de proximité influencent-ils le système de transports ?* »

Carte 4 : Distribution de la population par commune en 2016, 2026 et 2030



LES PAPIERS ÉLABORÉS ET PUBLIÉS

● #11 «*Transports et l'aire métropolitaine de Port-au-Prince: Une analyse des communes de dessertes?*»

● **CONTEXTE:** XVII^e Congrès de la route organisé par PIARC, octobre 2023, Prague, Tchécoslovaquie

● **RECHERCHE-ANALYSE THÉMATIQUE:**

- L'objectif était d'inscrire la mobilité au cœur de deux zones d'enquête.
- Il a été démontré que Port-au-Prince est la principale commune de provenance des passagers, tandis que les deux principales communes de destination dans l'AMP sont Delmas, suivie de Port-au-Prince.

● **PLAIDOIRIE / PROPOSITION**

- L'analyse du système de transport a révélé que les déplacements, dans le contexte du niveau de congestion et de ses méfaits, ont contribué de manière excessive au processus de désorganisation de ce territoire.

LES PAPIERS ÉLABORÉS ET PUBLIÉS

● #11 « *Transports et l'aire métropolitaine de Port-au-Prince: Une analyse des communes de dessertes?* »

Photo 2 : La circulation sur la route de Delmas (l'un des principaux pôles d'excellence de l'AMP)



PANEL 1 / U.R-CTPEA
CJD

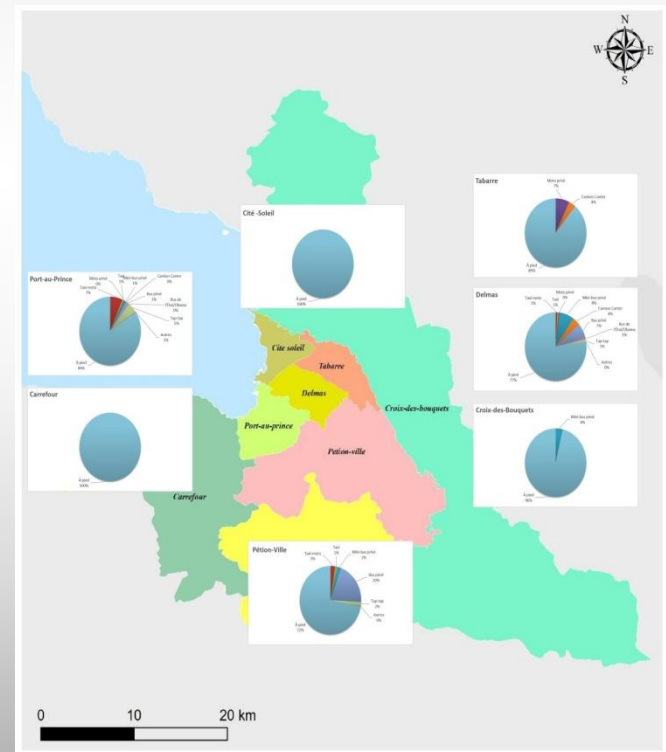
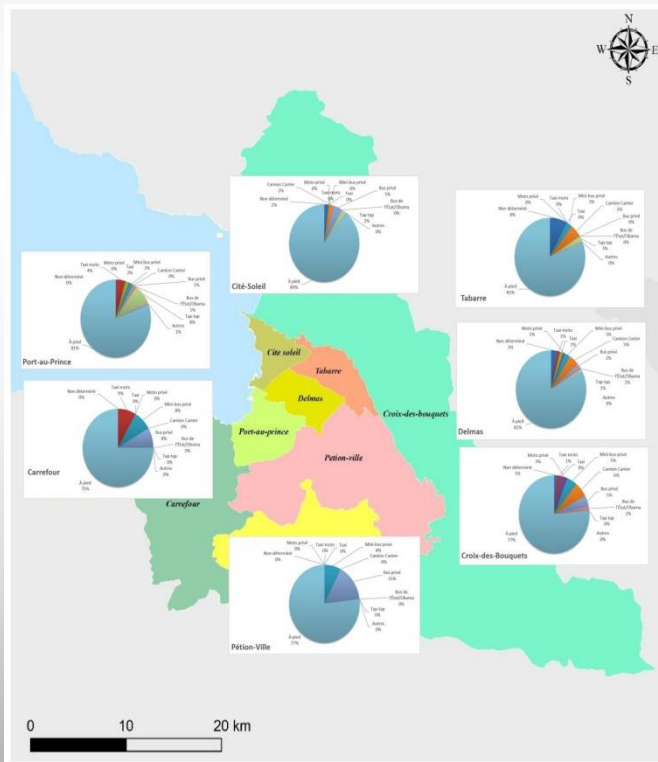
LES PAPIERS ÉLABORÉS ET PUBLIÉS

● #11 «*Transports et l'aire métropolitaine de Port-au-Prince: Une analyse des communes de dessertes?*»

LA PART MODALE DES RÉSIDENTS DE CHAQUE COMMUNE

Graphiques 3: Génération de voyage ;

Graphiques 4 : Attraction de voyage



**PANEL 1 / U.R-CTPEA
CJD**

LES PAPIERS ÉLABORÉS ET PUBLIÉS

● #12 «*Migration interne et urbanisation : Un Duo pour repenser les conséquences de la centralité des villes haïtiennes*»

● **CONTEXTE:** XXX^e Congrès organisé par l'IUSSP, juillet 2025, Brisbane, Australie

● **RECHERCHE-ANALYSE THÉMATIQUE:**

- De 1950 à 2024 les la croissance vertigineuse de la population a provoqué l'expansion des villes
- Un manque d'organisation a conduit à la concentration urbaine et la marginalité urbaine.
- Les proportions d'urbains et de migrants a augmenté considérablement tandis que le département de l'Ouest et l'AMP reste et demeure en tête du classement pendant $\frac{3}{4}$ de siècle.

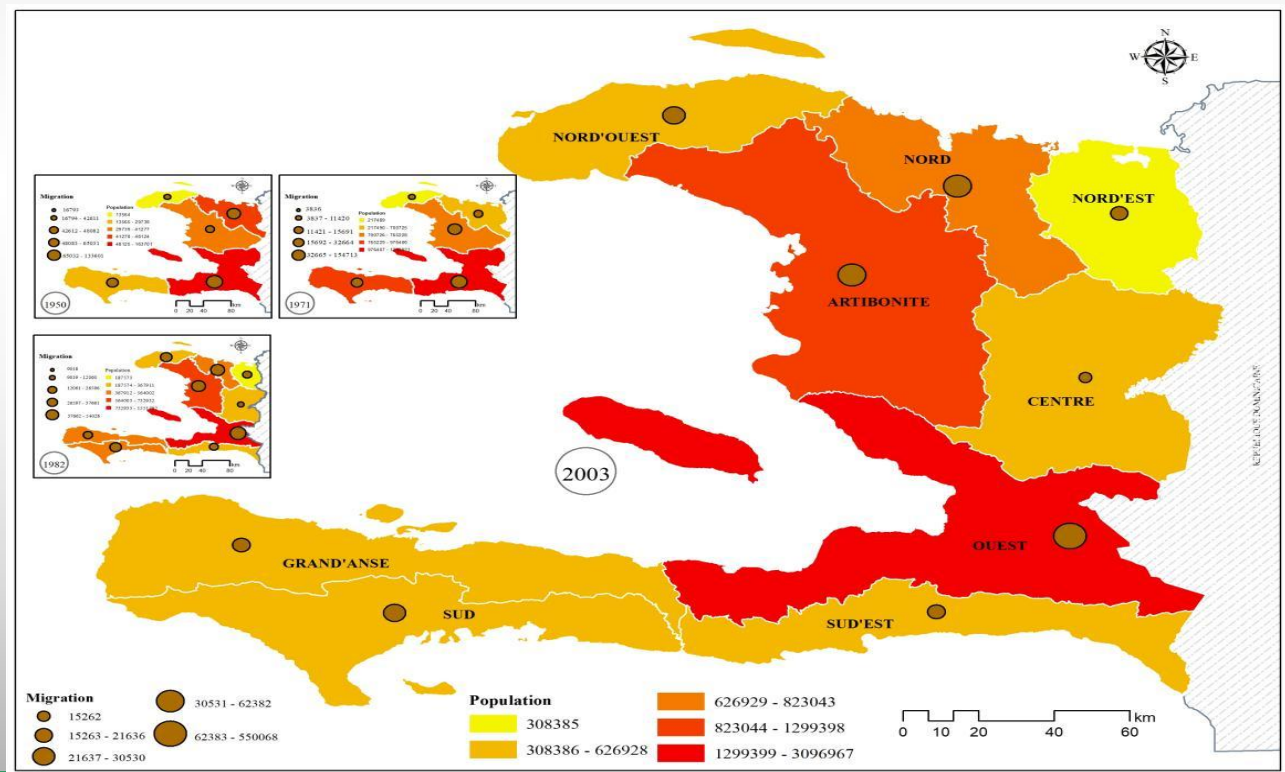
● **PLAIDOIRIE / PROPOSITION**

- Les migrations et l'urbanisation sont un couple sur lequel les autorités devraient agir pour donner aux villes un optimum de population.

LES PAPIERS ÉLABORÉS ET PUBLIÉS

● #12 «*Migration interne et urbanisation : Un Duo pour repenser les conséquences de la centralité des villes haïtiennes*»

Carte 5 : Population totale, volume de migrants au cours des recensements de 1950, 1971, 1982 et 2003

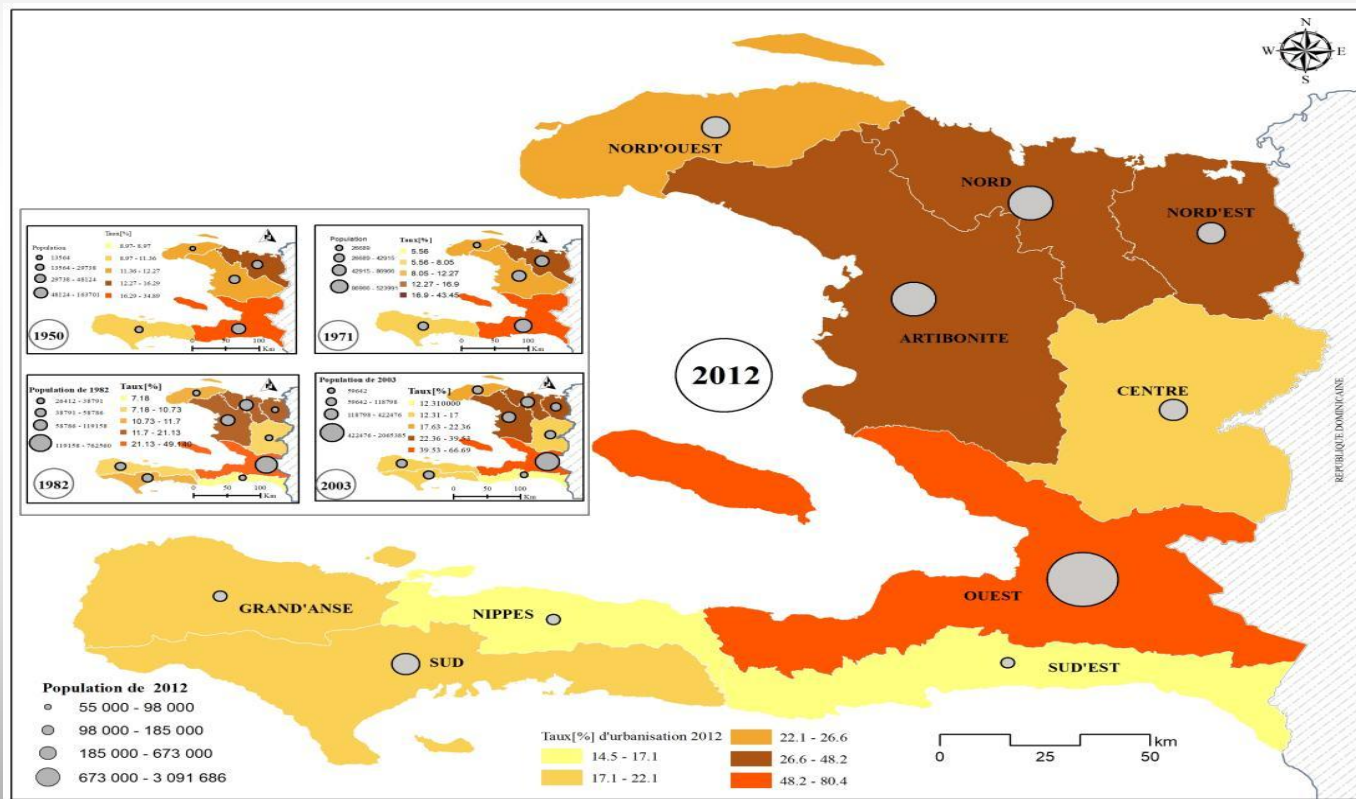


PANEL 1 / U.R-CTPEA
CJD

LES PAPIERS ÉLABORÉS ET PUBLIÉS

● #12 «*Migration interne et urbanisation : Un Duo pour repenser les conséquences de la centralité des villes haïtiennes*»

Carte 6 : Population urbaine, hétérogénéité des niveaux d'urbanisation de 1950 à 2012



**PANEL 1 / U.R-CTPEA
CJD**

PHILOSOPHIE ÉDUCATIVE

- L'éducation comme outil d'émancipation sociale et de justice spatiale, centrée sur les réalités urbaines haïtiennes
- Une pédagogie ancrée dans les réalités sociales et spatiales du pays est privilégiée . La formation académique a été reliée aux enjeux de terrain, notamment en matière de mobilité, de genre et de planification urbaine
- Des savoirs sur la mobilité urbaine a été produite
- Enseignement au CTPEA, à l'UEH et à l'UniQ
intégration des enjeux de genre et d'espace

IMPACT INSTITUTIONNEL

- Formation de professionnels en planification urbaine, intégration des problématiques locales dans les curricula
- Les travaux sur les transports et les inégalités influencent les formations en planification urbaine et les réflexions sur l'équité éducative dans tout le pays particulièrement l'AMP
- Nous influençons les politiques éducatives par une approche de terrain, en intégrant les réalités urbaines et sociales dans les contenus pédagogiques, ce qui favorise une éducation plus inclusive et contextualisée

CONCLUSION

- Quand nous communiquons ou bien nous faisons passer un message nous utilisons les trois **3H (HEAD, HEART, HAND)**
- Incarnons aussi une **combinaison rare d'intellect et de passion**
 - 3 H. La tête, le cœur et la main :



UNE HISTOIRE qui touche les cœurs
Les convaincre de faire quelques choses!
L'INTELLIGENCE

Du message à ce que nous voulons changer!

Une illustration de nos messages

2.
**Comment
sensibiliser les
décideurs ?**

3.
**Axe clé des travaux et
éléments clés de nos
réflexions**

1.
**Ce que nous
souhaitons
changer**

4.
**Convaincre et définir de
manière précise ce que
nous proposons pour
changer la situation**

**PANEL 1 / U.R-CTPEA
CJD**

CONCLUSION

- Tout compte fait certains travaux de l'UR ont été exposés
 - Les données utilisés proviennent de l'IHSI et de nos enquêtes de terrain
 - La façon de présenter nos messages, l'approche et la méthodologie utilisées, les travaux majeurs, les principaux papiers publiés et diffusés ont été exhibés
 - Une lecture fine des dynamiques de mobilité et de genre dans l'espace urbain haïtien, avec une forte présence sur le terrain et dans les publications locales
 - **Les recherches de l'UR du CTPEA ont une résonance particulièrement dans les travaux des autres chercheurs**

Merci de votre attention

**PANEL 1 / U.R-CTPEA
CJD**